



VEETTURA: VOLKSWAGEN GOLF V

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore lato guida vicino alla batteria. **Vedere FOTO 1.** Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommoni originale posizionato nella zona pedale del freno.

ALIMENTAZIONE ALLARME: si consiglia di collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICAZIONI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE pos.6 nel connettore NOCCIOLA a 11 vie siglato A e NERO/BIANCO pos.11 nel connettore NOCCIOLA a 11 vie siglato D alla centralina fissata sotto il cruscotto lato guida. Collegarsi poi ai fili NERO/BIANCO e NERO/VERDE nel fascio di cavi dietro la paratia lato guida.

NOTA: Con questo collegamento lampeggeranno solamente le frecce anteriori e posteriori ma non quelle laterali. **Vedere FOTO 3 e disegno alla pagina 2.**

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO pos.11 nel connettore NERO a 11 vie siglato G alla centralina fissata sotto il cruscotto lato guida. **Vedere FOTO 3.**

BLOCCO MOTORINO DI AVVIAMENTO (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO pos.1 nel connettore NERO a 11 vie siglato G alla centralina fissata sotto il cruscotto lato guida. **Vedere FOTO 3.**

BLOCCO MOTORE BENZINA e DIESEL: interrompere il filo BLU/ROSSO pos.1 al relè pompa fissato sopra la centralina sotto il cruscotto lato guida. **Vedere FOTO 2.**

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZAVETRI per tutti gli allarmi tranne GT403 e GT404: seguire lo schema di collegamento N.4/B. Comandi negativi. Comando di chiusura e apertura porte filo VERDE/BIANCO pos.13 nel connettore NERO a 20 vie alla centralina fissata dietro il pannello porta lato guida. **Vedere FOTO 4 e disegno alla pagina 2.**

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo ROSSO/VIOLA pos.11 (comando negativo temporizzato) nel connettore NERO a 12 vie siglato B alla centralina fissata sotto il cruscotto lato guida. **Vedere FOTO 3 e disegno alla pagina 2.**

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.15 nel connettore NOCCIOLA a 17 vie alla centralina NERA fissata dietro il portaoggetti lato passeggero.

NOTA: è possibile installare gli allarmi GT403 e GT404 ma non il GT 613.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403 E GT404

1- Dopo aver effettuato tutti i collegamenti sopra indicati (TRANNE CHIUSURE CENTRALIZZATE), attenetevi alle istruzioni sotto indicate.

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo GIALLO pos.16 (impulso positivo motore in chiusura porte).

FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo VIOLA pos.11 (impulso positivo motore in apertura porte).

FILO GIALLO/MARRONE: collegarlo al filo BIANCO pos.2 (impulso positivo in chiusura porte).

I fili sono nel connettore NERO a 20 vie alla centralina fissata dietro il pannello porta lato guida. **Vedere FOTO 4.**

FILO GIALLO/GRIGIO: collegarlo al filo BLU/ROSSO pos.13 (impulso positivo lampeggio freccia laterale lato guida con radiocomando) nel connettore NERO a 16 vie alla centralina fissata dietro il pannello porta lato guida. **Vedere FOTO 4.**

2- SET FUNZIONI ALLARME DA EFFETTUARE SEMPRE PRIMA DELL'AUTOAPPRENDIMENTO: una volta effettuati tutti i collegamenti dei fili dell'allarme, lasciando cofano e porte aperti e quadro vettura acceso, selezionare le seguenti funzioni sull'allarme (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**..... (n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**..... (n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **positiva**..... (n.9 LED **acceso**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **positiva**..... (n.10 LED **acceso**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**..... (n.11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **disinserita**..... (n.12 LED **spento**).

3- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO DA EFFETTUARE SEMPRE DOPO IL SET FUNZIONI:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati.

b- chiudere fisicamente le porte e il baule.

c- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

d- Chiudere fisicamente il cofano.

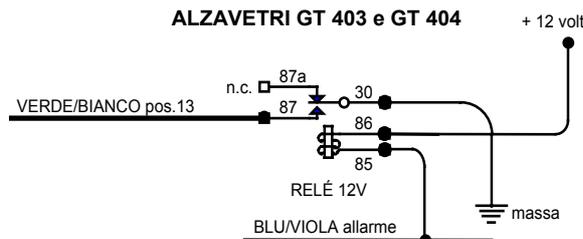
e- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

f- **Aspettare 5 secondi.**

g- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

NOTA: l'allarme si inserisce anche con la chiave serratura porta ma non si disinserisce. Se si vuole fare alzare i vetri all'inserimento dell'allarme collegare, tramite relè, il filo BLU/VIOLA di quest'ultimo al filo VERDE/BIANCO pos.13 delle chiusure centralizzate.

Vedi schema sottostante.



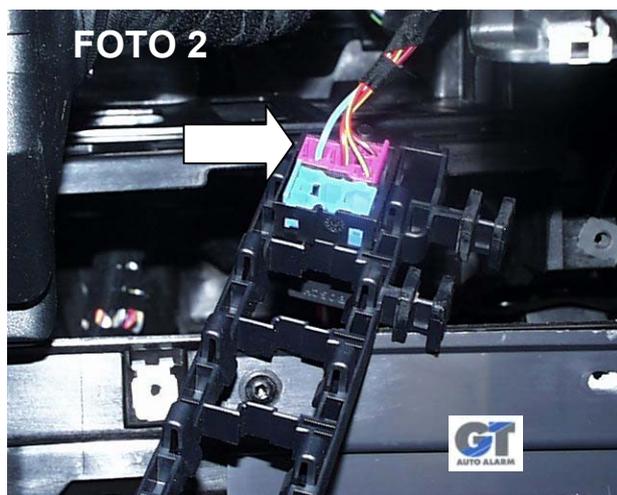
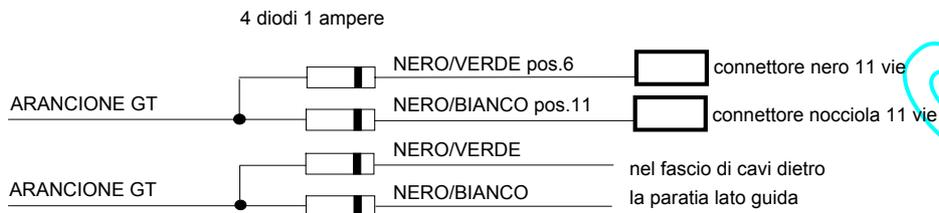
Funzioni speciali

PULSANTE PORTA LATO GUIDA (per filo antirapina allarme se dotato): filo GIALLO/MARRONE pos.15 nel connettore NERO 20 vie alla centralina fissata dietro il pannello porta lato guida. **Vedere FOTO 4**

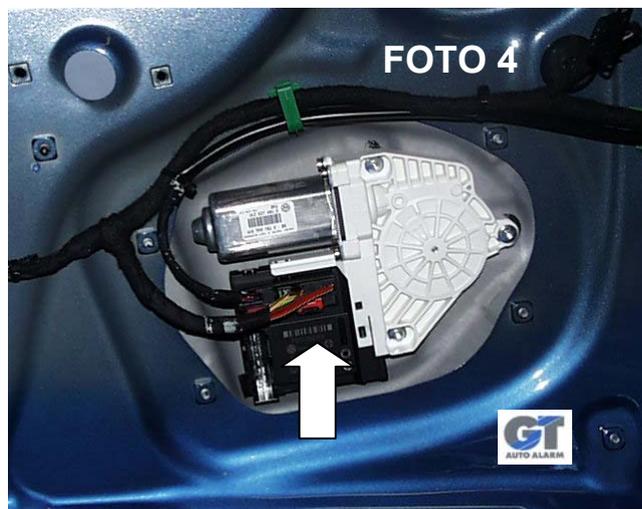
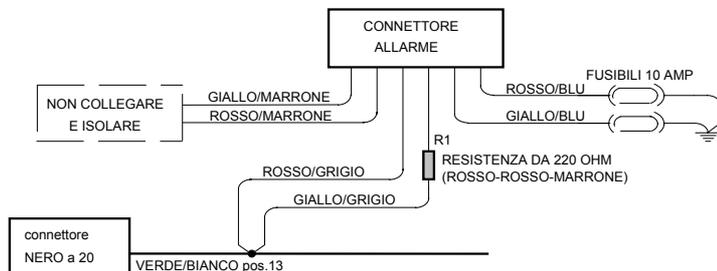
SEGNALE ODOMETRICO: introdursi con un faston nella posizione 28 dell'unico connettore NERO a 36 vie dietro alla strumentazione contachilometri.

N.B.: i dati forniti in questa scheda non sono impegnativi pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.

INDICATORI DI DIREZIONE



CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI



PULSANTI PORTE

COLLEGARE QUESTO CAPO DELLA RESISTENZA A UN +12VOLT FISSO

